

SCHILTER

SERVICE-TABELLE

SCHILTER

Motoren-Service	Mag 9 PS	Mag 10 PS	Mag 12 PS	Mag 16 PS	Lomb. LDA 90	Lomb. LDA 90/2	Lomb. LDA 97	Lomb. LDA 832	Perkins 4.107	Perkins 4.108	Perkins D 3.152	Perkins 4,236	Leyland 1,5 YAM 1322	MWM D 226-3	MWM D 226-4	MWM D 226-6
Öl-Einfüllmenge	1,1 lt.	1,1 Lt.	2 - 2,2 Lt.	2,5 Lt.	kleine Öl. 1,5 Lt. große Öl. 2,5 Lt.	3,2 Lt.	2,5 Lt.	3,5 Lt.	5 Lt.	5 Lt.	6,5 Lt.	7 - 7,5 Lt.	3 Lt.	7,25 Lt.	9,5 Lt.	13 Lt.
Öl im Sommer	SAE 20 *	SAE 20 *	SAE 20 *	SAE 20 *	SAE 40 **	SAE 40 **	SAE 40 **	SAE 40 **	SAE 20 *	SAE 20 *	SAE 20 *	SAE 20 *	SAE 20 *	SAE 20 *	SAE 20 *	SAE 20 *
Öl im Winter	SAE 20 *	SAE 20 *	SAE 20 *	SAE 20 *	SAE 20 **	SAE 20 **	SAE 20 **	SAE 20 **	SAE 10 *	SAE 10 *	SAE 10 *	SAE 10 *	SAE 10 *	SAE 10 *	SAE 10 *	SAE 10 *
1. Ölwechsel, Brennat. Verbr. od. Std.	15 Lt.	15 Lt.	20 Lt.	50 Lt.	30 Lt.	20 Lt.	20 Lt.	25 Std.	10 Std.	10 Std.	25 Std.	25 Std.	25 Std.	30 Std.	30 Std.	30 Std.
2. Ölwechsel	30 Lt.	30 Lt.	60 Lt.	100 Lt.	50 Lt.	50 Lt.	30 Lt.	50 Std.	50 Std.	50 Std.	50 Std.	50 Std.	100 Std.	60 Std.	60 Std.	60 Std.
Weiters Ölwechsel	60 Lt.	60 Lt.	100 Lt.	100-150 lt.	100 Lt.	100 Lt.	50 Lt.	100 Std.	100 - 150 Std. oder alle 3 Mon.	100 - 150 Std. oder alle 3 Mon.	100 - 150 Std. oder alle 3 Mon.	100 - 150 Std. oder alle 3 Mon.	100 - 150 Std.	100 - 125 Std.	100 - 125 Std.	100 - 125 Std.
Öl-Filter wechseln					jeder 4. Öl. rein.	jeder 4. Öl. rein.		jeder 2. Öl.	jeder Öl.	jeder Öl.	jeder Öl.	jeder Öl.	jeder 2. Öl.	jeder 2. Öl.	jeder 2. Öl.	jeder 2. Öl.
Brennstoff-Filter wechseln					jeder 4. Öl.	jeder 4. Öl.	jeder 4. Öl.	jeder 2. Öl.	jeder 2. Öl.	jeder 2. Öl.	jeder 2. Öl.	jeder 2. Öl.	jeder 2. Öl.	500 Std.	500 Std.	500 Std.
Luft-Filter reinigen	je nach Schmutzanfall	je nach Schmutzanfall	je nach Schmutzanfall	je nach Schmutzanfall	je nach Schmutzanfall	je nach Schmutzanfall	je nach Schmutzanfall	je nach Schmutzanfall	je nach Schmutzanfall	je nach Schmutzanfall	je nach Schmutzanfall	je nach Schmutzanfall	je nach Schmutzanfall	je nach Schmutzanfall	je nach Schmutzanfall	je nach Schmutzanfall
Ventilspiel Einlass	0,15	0,15	0,15	0,15	0,25	0,25	0,25	0,30	0,25	0,25	0,30	0,30	0,38	0,20	0,20	0,20
Ventilspiel Auslass	0,20	0,20	0,20	0,20	0,25	0,25	0,25	0,30	0,28	0,28	0,30	0,30	0,38	0,20	0,20	0,20
Zylinderkopf anziehen	4,5 m kg	4,5 m kg	4,5 m kg	3,5 m kg	6 m kg	6 m kg	6 m kg	6 m kg	6 m kg	8 m kg	8,5 m kg	12,5 - 13 m kg	10 m kg	17 - 17,5 m kg	17 - 17,5 m kg	17 - 17,5 m kg
Einspritzdüsen anziehen					2,5 m kg	2,5 m kg	2,5 m kg	2 m kg	1,5 m kg	1,5 m kg	1,5 - 2 m kg	1,5 - 2 m kg	1,5 - 2 m kg	1 - 1,5 m kg	1 - 1,5 m kg	1 - 1,5 m kg

Normbezeichnung des Motorenöles

MIL-L 2104-B oder
* MIL-L 46152 oder
API-SE/CC

MIL-L 2104 C oder
** Serie 3 oder
API-CD

Normbezeichnung des Getriebeöles

MIL-L 2105 B oder
*** API-GL 5 oder
Hypoid

Fahrzeug-Service	Junior	Senior	1000	1500	1600	1800	2000	2500	LT 1	LT 2+3	UT 3200	UT 5000, 6000, 6500	UT 7200	
Einfüllmenge und Ölwechsel														
Differentialgetriebe hinten plus event. Schaltgetriebe	2 Lt. SAE 90 *** 3 - 4 Jahre	10 - 12 Lt. SAE 90 *** 3 - 4 Jahre	4 Lt. SAE 140 *** 800 Std.	5 Lt. SAE 140 *** 800 Std.	5 Lt. SAE 90 *** 500 Std.	1,5 Lt. SAE 90 *** 500 Std.	5 Lt. SAE 140 *** 800 Std.	1,5 Lt. SAE 90 *** 500 Std.	3 Lt. SAE 90 *** 500 Std.	1,5 Lt. SAE 90 *** 500 Std.	17 Lt. SAE 90 *** 500 Std.	Klauen-Schalung 18 Lt. SAE 90 *** 500 Std.	vorn 15 Lt. SAE 90 *** hinten 25 Lt. SAE 90 *** 500 Std.	
Differentialgetriebe vorn plus event. Schaltgetriebe	2 Lt. SAE 90 *** 3 - 4 Jahre	2 Lt. bei Öl. 4 Lt. bei Rev. SAE 90 *** 3 - 4 Jahre	14 Lt. SAE 90 *** 800 Std.	22 Lt. SAE 90 *** 800 Std.	2 Lt. SAE 90 *** 500 Std.	2 Lt. SAE 90 *** 500 Std.	22 Lt. SAE 90 *** 800 Std.	1,5 Lt. SAE 90 *** 500 Std.	1,5 Lt. SAE 90 *** 500 Std.	1,5 Lt. SAE 90 *** 500 Std.	4 Lt. SAE 90 *** 500 Std.	5 Lt. SAE 90 *** 500 Std.	12 Lt. SAE 90 *** 500 Std.	
Schaltgetriebe	2 Lt. SAE 90 *** 3 - 4 Jahre				7,5 Lt. SAE 90 *** 500 Std.	7,5 Lt. SAE 90 *** 500 Std.		3,5 Lt. SAE 90 *** 500 Std.	3,5 Lt. SAE 90 *** 500 Std.	3,5 Lt. SAE 90 *** 500 Std.				
Lenkgetriebe (Natronseifenfett) ▶ Schalt-Lenkgetriebe			voll Fließfett NLGI = O nachfüllen	voll Fließfett NLGI = O nachfüllen	voll Fließfett NLGI = O nachfüllen	voll Fließfett NLGI = O nachfüllen	voll Fließfett NLGI = O nachfüllen	voll Fließfett NLGI = O nachfüllen	voll Fließfett NLGI = O nachfüllen	voll Fließfett NLGI = O nachfüllen	voll Fließfett NLGI = O nachfüllen	0,5 Lt. SAE 90 MIL-L 2105 A od. API-GL 4 500 Std.	wird von der Hydr.-Anlage aus gespiessen	wird von der Hydr. Anlage aus gespiessen ▶ voll Fließfett NLGI = O nachfüllen
Verteilergetriebe (a) Wendegetriebe (b)								a) 0,7 Lt. SAE 90 b) 2,5 Lt. SAE 90 500 Std. ***		8) 0,5 Lt. SAE 90 *** 500 Std.				
Pressgetriebe									0,6 Lt. Fließfett NLGI = O 500 Std.	1,5 Lt. SAE 90 *** 500 Std.				
Schneckengetriebe									0,5 Lt. SAE 140 Molybdändisulfid 500 Std.	0,5 Lt. SAE 140 Molybdändisulfid 500 Std.				
Vorgelegegetriebe vorn					0,5 Lt. SAE 140 *** 500 Std.	0,5 Lt. SAE 140 *** 500 Std.		0,5 Lt. SAE 140 *** 500 Std.	0,5 Lt. SAE 140 *** 500 Std.	0,5 Lt. SAE 140 *** 500 Std.	0,5 Lt. SAE 140 *** 500 Std.	0,75 Lt. SAE 140 *** 500 Std.	0,75 Lt. SAE 140 *** 500 Std.	
Vorgelegegetriebe hinten					0,9 Lt. SAE 140 *** 500 Std.	0,9 Lt. SAE 140 *** 500 Std.		0,9 Lt. SAE 140 *** 500 Std.	0,9 Lt. SAE 140 *** 500 Std.	0,9 Lt. SAE 140 *** 500 Std.	0,5 Lt. SAE 140 *** 500 Std.	0,75 Lt. SAE 140 *** 500 Std.	0,75 Lt. SAE 140 *** 500 Std.	
Achsschenkelgetriebe fetten mit Zahnradkalziumseifenfett NLGI = 3	jeden Service	jeden Service	jeden Service	jeden Service					jeden Service					
Hydraulik-Öl											5,5 Lt. ATF-Typ A Suffix A od. Suffix B (Dexron) 500 Std.	19 Lt. ATF-Typ A Suffix A od. Suffix B (Dexron) 500 Std.	30 Lt. ATF-Typ A Suffix A od. Suffix B (Dexron) 500 Std.	
Brems-Flüssigkeit				SAE J - 1703 E od. DOT 3	SAE J - 1703 E od. DOT 3	SAE J - 1703 E od. DOT 3					SAE J - 1703 E od. DOT 3		SAE J - 1703 E od. DOT 3	
Pneu-Druck vorn hinten Doppelrad	3 3 1,5	3 3 1,5	3 3 1,5	2 2 1,5	2 3 2	2 3 2	2,5 2,5 1,5	2,5	2-3 2 1,5	2 2 1,5	je nach Einsatz min. 1 / max. 2	je nach Einsatz min. 0,8 / max. 1,75	je nach Einsatz min. 0,8 / max. 1,75	